

PANAMÁ: NODO ESTRATÉGICO DEL COMERCIO GLOBAL Y NUEVO EPICENTRO DE LA COMPETENCIA GEOPOLÍTICA

Por Miguel Oliveira

1. Introducción

Panamá ocupa una posición geopolítica singular en el sistema internacional. Su ubicación en el istmo centroamericano y la presencia del **Canal de Panamá**, una de las infraestructuras logísticas más importantes del mundo, convierten al país en un nodo estratégico del comercio global.

Aproximadamente **entre el 5% y el 6% del comercio marítimo mundial** transita por el canal, lo que otorga a Panamá una relevancia geoeconómica desproporcionada respecto de su tamaño territorial y demográfico.

Más allá de su importancia logística, Panamá se ha consolidado como un **centro financiero y de servicios internacionales**, con una economía orientada al comercio global, el transporte marítimo y la intermediación financiera.

En las últimas décadas, el país ha experimentado un crecimiento económico sostenido, pero también enfrenta desafíos importantes relacionados con la gobernabilidad, la desigualdad social, el cambio climático y la creciente rivalidad geopolítica entre grandes potencias.

Este informe analiza el rol estratégico de Panamá en el sistema internacional contemporáneo, evaluando su importancia económica, su posición en la competencia entre Estados Unidos y China y los desafíos estructurales que enfrenta en el siglo XXI.

2. Formación histórica del Estado panameño

La historia política de Panamá está profundamente vinculada a su posición geográfica como punto de conexión entre dos océanos.

Durante el período colonial, el istmo fue una ruta clave para el transporte de riquezas entre América del Sur y España. Tras la independencia de España en 1821, Panamá se integró inicialmente a la **Gran Colombia** liderada por Simón Bolívar.

Sin embargo, las tensiones regionales y el interés estratégico de Estados Unidos en construir un canal interoceánico llevaron a un acontecimiento decisivo: la **separación de Panamá de Colombia en 1903**, con apoyo político y militar estadounidense.

Ese mismo año se firmó el **Tratado Hay–Bunau-Varilla**, que otorgó a Estados Unidos el control sobre una franja territorial conocida como la **Zona del Canal**.

Este acuerdo permitió a Washington construir y administrar el Canal de Panamá durante casi un siglo.

3. Construcción y control estadounidense del canal

La construcción del canal entre 1904 y 1914 fue uno de los proyectos de ingeniería más ambiciosos del siglo XX.

El canal permitió reducir dramáticamente las distancias marítimas entre los océanos Atlántico y Pacífico, evitando la larga y peligrosa ruta alrededor del Cabo de Hornos en el extremo sur de América del Sur.

Desde su inauguración en 1914, el canal se convirtió en una infraestructura crítica para el comercio internacional y la proyección del poder naval estadounidense.

Durante gran parte del siglo XX, Estados Unidos mantuvo control directo sobre la **Zona del Canal**, lo que generó tensiones nacionalistas dentro de Panamá.

Estas tensiones culminaron en la firma de los **Tratados Torrijos–Carter en 1977**, mediante los cuales se estableció un proceso gradual de transferencia del canal al Estado panameño.

El 31 de diciembre de 1999, Panamá asumió finalmente el control total del canal.

4. El Canal de Panamá en la economía global

El canal es una de las arterias logísticas más importantes del comercio mundial.

Las principales rutas comerciales que dependen del canal incluyen:

- comercio entre Asia y la costa este de Estados Unidos
- exportaciones agrícolas de América Latina
- transporte de energía (petróleo y gas natural licuado)
- comercio entre Europa y la costa oeste de América

Cada año miles de embarcaciones atraviesan el canal transportando bienes valorados en cientos de miles de millones de dólares.

Los ingresos derivados del canal representan una parte fundamental del presupuesto del Estado panameño y constituyen uno de los pilares de su economía.

5. La ampliación del canal y la nueva logística global

En 2016 Panamá completó una de las mayores obras de infraestructura de su historia: la **expansión del Canal de Panamá**.

El proyecto incluyó la construcción de nuevas esclusas capaces de permitir el tránsito de barcos de mayor tamaño conocidos como **Neopanamax**.

Esta ampliación respondió a cambios estructurales en el comercio marítimo mundial, donde los buques portacontenedores han aumentado significativamente su capacidad.

La expansión permitió:

- duplicar la capacidad de tránsito
- aumentar los ingresos del canal
- fortalecer el papel de Panamá como hub logístico global.

6. Panamá como centro financiero internacional

Además de su rol logístico, Panamá se ha consolidado como uno de los principales **centros financieros offshore del mundo**.

El sistema financiero panameño se caracteriza por:

- una economía dolarizada
- un sector bancario internacional altamente desarrollado
- legislación favorable para la inversión extranjera

La **Zona Libre de Colón**, una de las zonas francas más grandes del mundo, también desempeña un papel clave en el comercio regional.

Sin embargo, esta posición también ha generado controversias, particularmente tras el escándalo de los **Panama Papers en 2016**, que reveló el uso de estructuras financieras panameñas para la evasión fiscal internacional.

Este episodio llevó a reformas regulatorias y a un mayor escrutinio internacional sobre el sistema financiero panameño.

7. Influencia geopolítica de Estados Unidos

Estados Unidos sigue siendo el socio estratégico más importante de Panamá.

Los intereses estadounidenses en el país incluyen:

- seguridad del Canal de Panamá
- estabilidad política regional
- cooperación en lucha contra narcotráfico
- control de rutas migratorias

Washington considera el canal una infraestructura crítica para el comercio global y la seguridad económica estadounidense.

A pesar de la transferencia del canal en 1999, Estados Unidos mantiene una influencia significativa en el país a través de relaciones económicas, militares y diplomáticas.

8. Creciente presencia de China

Durante la última década, China ha incrementado notablemente su presencia económica en Panamá.

Un acontecimiento clave fue la decisión del gobierno panameño en **2017 de establecer relaciones diplomáticas con la República Popular China**, rompiendo vínculos con Taiwán.

Desde entonces, empresas chinas han participado en proyectos relacionados con:

- infraestructura portuaria
- logística
- transporte
- construcción

China también se ha convertido en uno de los principales usuarios del Canal de Panamá.

Este creciente vínculo ha generado preocupaciones estratégicas en Washington, en el contexto de la rivalidad geopolítica entre ambas potencias.

9. El Tapón del Darién y la crisis migratoria

Panamá también enfrenta desafíos crecientes relacionados con la migración irregular.

El **Tapón del Darién**, una zona selvática entre Colombia y Panamá, se ha convertido en una de las principales rutas migratorias hacia América del Norte.

Miles de migrantes provenientes de América Latina, África y Asia atraviesan esta región cada año en dirección a Estados Unidos.

Esta situación ha generado presiones humanitarias y logísticas para el gobierno panameño, además de implicaciones para la seguridad regional.

10. Cambio climático y vulnerabilidad del canal

Uno de los desafíos más importantes para el futuro del Canal de Panamá es el **cambio climático**.

El funcionamiento del canal depende de grandes cantidades de agua dulce provenientes de lagos artificiales.

Las sequías prolongadas asociadas al fenómeno de **El Niño** han reducido los niveles de agua en los últimos años, obligando a limitar el número de barcos que pueden transitar diariamente.

Este problema podría tener implicaciones significativas para el comercio global si se vuelve estructural.

11. Riesgos geopolíticos emergentes

Panamá enfrenta varios riesgos estratégicos en el escenario internacional actual.

Entre ellos destacan:

1. Rivalidad entre grandes potencias

La creciente competencia entre Estados Unidos y China podría generar presiones diplomáticas sobre Panamá.

2. Vulnerabilidad climática

Las sequías podrían afectar la operatividad del canal.

3. Dependencia económica

La economía panameña depende fuertemente de los servicios logísticos y financieros.

4. Tensiones sociales

A pesar del crecimiento económico, persisten altos niveles de desigualdad.

12. Escenarios futuros

Escenario 1 — Consolidación como hub logístico global

Panamá continúa expandiendo su infraestructura logística y financiera, fortaleciendo su posición en el comercio mundial.

Escenario 2 — Escenario de competencia geopolítica

El país se convierte en un punto de tensión en la rivalidad estratégica entre Estados Unidos y China.

Escenario 3 — Impacto climático y adaptación

El país invierte en infraestructura hídrica y adaptación climática para garantizar la operación del canal.

13. Conclusión

Panamá ocupa una posición única en el sistema internacional contemporáneo.

Su control del Canal de Panamá y su papel como centro logístico y financiero global lo convierten en un actor estratégico en el comercio mundial y en la geopolítica del hemisferio occidental.

Sin embargo, el país enfrenta desafíos significativos relacionados con el cambio climático, la competencia entre grandes potencias y la necesidad de mantener estabilidad institucional y crecimiento económico inclusivo.

En las próximas décadas, la capacidad de Panamá para gestionar estos desafíos determinará si logra consolidarse como uno de los nodos logísticos más importantes del planeta o si su posición estratégica se convierte en una fuente de vulnerabilidad geopolítica.